

無綫財經·資訊台節目《創科導航》 專題採訪：「發泡膠處理技術」

(播出日期：2021年9月1日)

睿智環保科技控股有限公司應無綫財經·資訊台 (85台) 節目《創科導航》邀請，於 2021 年 8 月就終極技術™ 及其應用「發泡膠回收處理車」進行採訪。節目主持兼記者張凱程跟隨團隊到達光亮實業有限公司旗下的街市及我們的回收基地，實地視察發泡膠廢物回收操作及流程。



無綫財經·資訊台節目代表與睿智環保科技代表合照

中：勞慧慈
睿智環保科技董事總經理

右四：張凱程
無綫《創科導航》節目主持

左二：陳文斌
睿智環保科技技術總經理

右三：蘇穎珊
睿智環保科技高級業務拓展經理

採訪當日我們先抵達光亮實業位於粉嶺的「鮮薈市場·雍盛」，經光亮實業副營運經理邱先生的協助向記者介紹了街市內的發泡膠使用情況。當時大部分街市檔口已經完成貨品上架的工作，清潔工人正在收集檔主丟棄出來的發泡膠箱，並將它們送到街市卸貨區的垃圾收集點暫存。



街市清潔工人收集發泡膠箱後送往垃圾收集點暫存



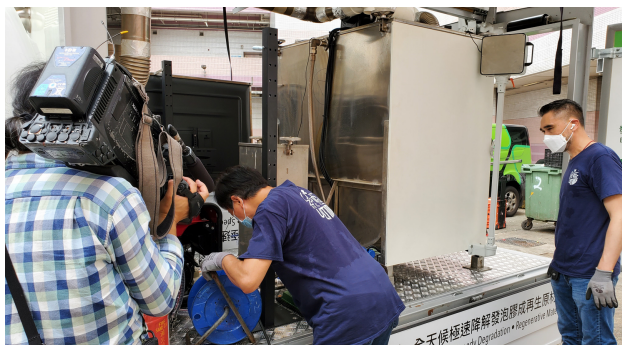
光亮實業邱先生於「鮮薈市場·雍盛」接受無綫電視記者訪問

拍攝團隊隨後到街市的卸貨區了解睿智環保科技開發的「發泡膠回收處理車」的實地運作情況。

睿智環保科技高級業務拓展經理蘇穎珊向記者闡述了「發泡膠回收處理車」的運作概念。回收車透過終極技術™ 把重量輕卻體積大的發泡膠廢物降解減容，然後儲存到 3.3 噸貨車上的流動降解器中，從而提升發泡膠回收效率。與傳統回收商依賴大貨車運走發泡膠箱的方式相比，終極技術™ 讓「發泡膠回收處理車」大大提升了每程運輸的收集量。每輛「發泡膠回收處理車」的收集量可達每天半噸 (即約 1,500 個發泡膠箱的總重量)，比一般 5.5 噸貨車的承載量高出約 10 倍。



睿智環保科技蘇穎珊接受無線電視記者訪問



啟動發泡膠降解器



將發泡膠箱投進降解器內



發泡膠透過終極溶液於降解缸內進行減容處理

完成街市發泡膠箱的降解工序後，我們將「發泡膠回收處理車」駛回回收基地，並向記者介紹發泡膠廢物於基地內的處理過程。回收車停泊於回收基地後，技術團隊便將車上的降解器接駁至基地內的淨化系統。降解器內的發泡膠混合物會先經過車上配備的隔濾裝置，然後再引流至淨化系統中的過濾裝置進行次輪隔濾。經過多重隔濾的發泡膠混合物能有效去除雜質和異物，以提升後續潔淨程序的效益。透過淨化混合物，終極溶液會被回收重複使用；而降解後的發泡膠亦會被分離出來，從而提煉出液化聚苯乙烯原材料。



從發泡膠回收車抽取發泡膠混合物至淨化系統



從淨化系統抽取液化聚苯乙烯原材料



發泡膠回收再造後製成的聚苯乙烯再生原材料

睿智環保科技董事總經理勞慧慈於採訪中分享了香港本地發泡膠回收的情況。她指出 2019 年棄置於堆填區的 32,500 噸發泡膠廢物中，只有不到 0.1% 被回收再造；其餘的最後都被送往堆填區處理。發泡膠廢物輕身卻體積龐大，以致運送及人力成本高，令不少回收商選擇不參與發泡膠回收業務。勞慧慈希望能夠透過終極技術™ 開發出更多的流動降解設備，提升本地發泡膠回收率，促進資源循環。



勞慧慈與張凱程分享了睿智環保科技對本地發泡膠回收的看法

勞慧慈還提到，睿智環保科技注意到香港海岸發泡膠廢物污染問題。她透露，睿智環保科技正積極研究在偏遠島嶼回收發泡膠廢物的可行性，希望能緩解塑料污染，為海洋保育作一番貢獻。



海灘清潔收集到浮標、浮板及發泡膠碎片



長洲沿岸發現的發泡膠碎片